

Réinventer la ville africaine :

Pratiques et résilience dans les milieux urbains en évolution

Stéphane C. K. TEKOUAOU^{1, c}, Jérôme CHENAL^{2,3}, Armel KEMAJOU³

¹ DITE, HTTC, University of Yaoundé 1, Cameroon

² CEAT, EPFL, Lausanne, Switzerland

³ African Cities Lab, EXAF, EPFL, Lausanne, Switzerland

^c Corresponding author: (ctekouaboukoumetio@gmail.com)

Résumé

Ce numéro explore les dynamiques changeantes des villes africaines face aux défis contemporains. À travers une série de cinq articles différents mais interconnectés, il examine comment les pratiques urbaines émergentes, fondées sur la résilience et l'innovation, redéfinissent les espaces urbains à l'échelle du continent. Les villes africaines, en pleine expansion et avec les taux de croissance de la population parmi les plus élevés au monde, doivent répondre à des enjeux complexes tels que l'urbanisation rapide, les inégalités sociales, sécurité alimentaire le manque d'infrastructures adéquates et l'adaptation aux changements climatiques. Cependant, elles sont également des foyers d'initiatives créatives et d'innovations locales qui transforment les défis en opportunités. Ainsi, les pratiques urbaines devraient se réadapter face à des défis multifformes pour réinventer la ville en Afrique urbaine en pleine évolution.

KEYWORDS

- Ville africaine
- Pratiques urbaines
- Résilience urbaines
- Réinvention des villes
- Gouvernance urbaine

ARTICLE HISTORY

Received: 17 / 03 / 2025

Accepted: DD / 03 / 2025

Published: DD / 03 / 2025

Abstract

This issue explores the changing dynamics of African cities in the face of contemporary challenges. Through a series of five different but interconnected articles, it examines how emerging urban practices, based on resilience and innovation, are redefining urban spaces across the continent. Africa's rapidly expanding cities, with some of the highest population growth rates in the world, face complex challenges such as rapid urbanization, social inequalities, food security, lack of adequate infrastructure and adaptation to climate change. However, they are also hotbeds of creative initiative and local innovation, turning challenges into opportunities. Thus, urban practices need to adapt in the face of multifaceted challenges to reinvent the city in fast-changing urban Africa.

1. Introduction générale

L'urbanisation rapide en Afrique pose des défis complexes en matière de gouvernance, d'aménagement urbain, de transport et de résilience climatique. Entre croissance démographique accélérée, étalement urbain et persistance de pratiques informelles, les villes africaines se transforment sous l'effet de multiples dynamiques. Ce numéro propose une réflexion sur les

pratiques urbaines et les stratégies de résilience dans un contexte de mutations profondes, à travers les cas de Niamey, Kinshasa, Dakar et Makhado. Ainsi, les articles de ce numéro abordent les pratiques émergentes et les approches novatrices qui visent à améliorer la résilience de ces villes face aux défis contemporains.

2. Contexte scientifique et état des connaissances

Les études concernant l'aménagement urbain en Afrique ont démontré que dans des villes telles que Kinshasa, les mécanismes de production urbaine se caractérisent fréquemment par le caractère informel, et sont peu régulés par l'État. La réalité urbaine est modelée par les interactions sociales, les négociations foncières et la nature hybride des systèmes d'urbanisme. De même, les réseaux de transport urbain dans des métropoles en croissance comme Dakar rencontrent d'importants obstacles liés à l'encombrement, à la satisfaction des exigences de la population et à l'élaboration de stratégies publiques performantes pour réguler les déplacements. Ainsi, Les modes de transport locaux en Afrique possèdent des appellations et des implications étroitement liées à la culture locale, pourtant l'uniformisation et la globalisation de ces dénominations suscitent des interrogations concernant l'identité et la communication. Toutefois, en ce qui concerne l'effet des changements climatiques, les espaces verts urbains peuvent avoir une importance cruciale pour la résilience climatique. L'exemple de Niamey illustre bien cela, où ces espaces sont considérés comme indispensables pour gérer les conséquences climatiques, malgré les problèmes associés à une urbanisation accélérée. Dans le même esprit de durabilité urbaine, la nourriture de rue, fréquemment considérée comme une solution économique contre la pauvreté et le chômage, fait également face à des enjeux de sécurité alimentaire. Par exemple, à Makhado, il est nécessaire de réformer les pratiques d'hygiène et de sécurité dans la commercialisation des aliments afin d'améliorer la qualité de l'offre alimentaire tout en conservant l'économie informelle.

3. Objectifs du numéro

Ce numéro est constitué d'article ayant comme objectif de montrer comment les pratiques et résilience dans les villes africaines en constante dans leur dynamique changeante et très évolutive, permettre de réinventer l'identité de la ville africaine. De manière plus précise, ses différents articles permettront aux lecteurs de : i) analyser les pratiques urbaines à Kinshasa ; ii) examiner la mobilité et la gouvernance des transports à Dakar ; iii) Explorer le rôle des espaces verts à Niamey dans la résilience climatique ; iv) étudier les pratiques d'hygiène alimentaire à Makhado et enfin v) réfléchir à la terminologie des transports en Afrique

4. Présentation des contributions du numéro

Cette partie présente brièvement les cinq articles qui composent ce numéro.

4.1. Article 1 : "Kinshasa, les dispositifs d'urbanisme à l'épreuve de la fabrique urbaine"

Cet article illustre la ville de Kinshasa avec son urbanisation marquée par une gouvernance hybride où se mêlent instruments officiels et dynamiques sociales. Les auteurs montrent que la faiblesse de l'État dans la régulation urbanistique a conduit à l'émergence d'une gestion foncière largement informelle, façonnée par des négociations entre acteurs publics et privés. Plutôt que d'y voir un chaos, cette étude met en lumière la nécessité de comprendre ces pratiques et de co-construire des outils adaptés à cette réalité urbaine pour une meilleure gestion et régulation de la ville.

4.2. Article 2 : " Transports et mobilités à l'échelle métropolitaine de Dakar "

Du côté de Dakar, la forte densification et l'étalement urbain entraînent de nombreux défis majeurs en matière de transport. Entre 2017 et 2020, une analyse des politiques de mobilité a montré une hybridation des pratiques, combinant systèmes formels et informels. Si ces systèmes permettent une flexibilité et une accessibilité accrues, ils posent aussi des défis environnementaux et institutionnels. Le financement et la gouvernance des infrastructures restent des enjeux cruciaux pour améliorer l'efficacité du transport urbain et favoriser une mobilité durable. L'industrie de la restauration de rue constitue une source essentielle d'emploi et d'alimentation abordable.

4.3. Article 3 : " Perception par les habitants du rôle des espaces verts urbains dans la résilience climatique de la ville de Niamey, Niger "

Il est présenté dans l'article que les espaces verts urbains jouent un rôle fondamental dans l'adaptation au changement climatique en offrant des services écologiques et sociaux essentiels ainsi à Niamey, bien que ces espaces soient entretenus par les habitants, ils restent menacés par l'urbanisation rapide. Une enquête menée auprès de 385 ménages a révélé que la proximité des espaces verts améliore significativement la résilience climatique des populations. Toutefois, la planification urbaine doit intégrer ces infrastructures naturelles pour en maximiser les bénéfices et garantir leur pérennité.

4.4. Article 4 : " Les pratiques de sécurité et d'hygiène dans la vente d'aliments sur la voie publique à Makhado "

A travers une enquête auprès de 105 vendeurs ambulants, cet article a révélé que, bien que ceux-ci aient des connaissances en hygiène et sécurité alimentaire, celles-ci ne sont pas toujours appliquées. L'absence de normes strictes et la précarité des infrastructures augmentent les risques sanitaires, soulignant la nécessité d'un encadrement réglementaire plus rigoureux pour garantir la sécurité des consommateurs.

4.5. Article 5 : " Au-delà des mots : Analyse de l'impact multiforme de la terminologie des transports locaux en Afrique "

L'étude de la terminologie des transports en Afrique faite par cet article met en évidence la coexistence de termes locaux comme Boda Boda, Tro Tro et Okada, qui portent une forte dimension culturelle. Mais, pour concilier authenticité locale et communication globale, le concept de « Flexi Transit » a été proposé. Ce terme vise à refléter la flexibilité et l'adaptabilité des systèmes de transport informels, tout en facilitant leur intégration dans les discours politiques et académiques.

5. Conclusion générale

Les villes africaines sont en perpétuelle mutation, façonnées par des dynamiques hybrides où se croisent formel et informel, innovation et résilience. L'analyse des pratiques urbaines à Niamey, Kinshasa, Dakar et Makhado montre que les solutions adaptées ne peuvent se limiter à des modèles importés. Il est essentiel d'intégrer les réalités locales dans la planification et la gestion des villes pour renforcer leur résilience face aux défis environnementaux, sociaux et économiques. Réinventer la ville africaine passe ainsi par une reconnaissance des pratiques existantes et une collaboration accrue entre les acteurs urbains pour construire des solutions durables et inclusives.

5.1. Récapitulation des enjeux de ce numéro

Ce numéro de la revue scientifique « African cities journal » met en lumière les défis et les pratiques innovantes des villes africaines en matière d'urbanisme, de mobilité, de résilience climatique, de sécurité alimentaire et de terminologie des transports. À travers les contributions pertinentes de ses différents auteurs, il devient évident que la réinvention de la ville africaine passe par l'adaptation des pratiques existantes aux réalités locales tout en intégrant les dynamiques informelles dans les politiques publiques.

5.2. Invitation à la lecture :

Nous invitons les lecteurs à approfondir leur compréhension des réalités urbaines africaines et à explorer les solutions proposées dans ce numéro pour réinventer les villes africaines face aux défis contemporains.

Utilisation de l'IA générative

Les auteurs déclarent que l'IA générative n'a pas été utilisée pour la rédaction de ce document introduction du numéro.

Conflits d'inintérêts

Les auteurs déclarent qu'aucun conflit d'intérêts n'existe pour la publication de ce document.

Remerciements

L'équipe éditoriale de l'African Cities Journal tient à remercier tous ceux et celles qui ont participé directement ou indirectement à l'édition de ce numéro. Nous remercions particulièrement les personnes dont les noms ou les entités sont cités dans ces deux différentes catégories suivantes d'intervenants dans le projet de l'ACJ :

Premièrement, nous tenons à exprimer notre profonde gratitude tout d'abord à l'African Cities Lab (ACL) qui parraine cette revue scientifique non sans oublier son principal partenaire qui est le Secrétariat d'Etat à la coopération économique et au développement (SECO) de la Suisse. Nous aimerions également remercier les différentes institutions membres du projet ACL, ainsi que les membres du conseil d'administration du projet ACL et tout particulièrement son équipe constituée de :

Jérôme CHENAL, Directeur du projet ACL

Armel KEMAJOU, Chef de Projet ACL

Akuto Akpedze KONOU, Chargé de Communication du Projet ACL

Camille DEILLON, Designer du Projet ACL

Deuxièmement, nous souhaitons remercier les auteurs, les rapporteurs et tous ceux qui ont contribué à l'organisation de cette conférence et à la préparation de ce numéro en vue de sa publication dans l'African Cities Journal et tout le comité éditorial technique organisé comme suit :

Editeur en Chef :

Jérôme CHENAL, *CEAT, EPFL, Lausanne, Suisse*

Editeur Associé

Stéphane C. K. TEKOUABOU, *DITE, HTTC, Université de Yaoundé 1, Cameroun*

Gestionnaire éditorial

Stéphane C. K. TEKOUABOU, *DITE, HTTC, Université de Yaoundé 1, Cameroun*

Comité du programme technique (Rapporteurs)

Ababe ABEGAZ,

Ange Gabriel BELINGA, Université Mohammed V, Rabat, Maroc

Antoine de Padoue Nsegbe, FLSH, Université de Dschang, Cameroun

Caroline FABIANSKI

Cheikh CISSE, Université de Leiden, Leiden, Pays-Bas

Guy Bakumba Mangitukulu, ISAU, Kinshasa, RDC

Munyaka Baraka Jean-Claude, CEAT, EPFL, Lausanne, Switzerland

Moussa Yahaya MAAZOU,

Khalil Idrissi GARTOUMI, UIR, Rabat, Maroc

Stéphane C. K. TEKOUABOU, DITE, HTTC, Université de Yaoundé 1, Cameroun

Design graphique et communication

Camille DEILLON, ACL, EPFL, Lausanne, Suisse

6. References

Kinshasa, les dispositifs d'urbanisme à l'épreuve de la fabrique urbaine. Le regard d'un urbaniste. (2024). *African Cities Journal*, 4(1), 1-22. <https://doi.org/10.34915/acj.v4i1.100>

Transports et mobilités à l'échelle métropolitaine de Dakar : défis et opportunités d'un système en mutation. (2024). *African Cities Journal*, 4(1), 23-40. <https://doi.org/10.34915/acj.v4i1.157>

Perception par les habitants du rôle des espaces verts urbains dans la résilience climatique de la ville de Niamey, Niger. (2024). *African Cities Journal*, 4(1), 41-61. <https://doi.org/10.34915/acj.v4i1.159>

Les pratiques de sécurité et d'hygiène : caractéristiques essentielles de la vente d'aliments sur la voie publique. Une municipalité locale de Makhado génère des revenus pour les démunis. (2024). *African Cities Journal*, 4(1), 62-81. <https://doi.org/10.34915/acj.v4i1.167>

Au-delà des mots : Analyse de l'impact multiforme de la terminologie des transports locaux en Afrique. (2025). *African Cities Journal*, 4(1), 82-88. <https://doi.org/10.34915/acj.v4i1.169>

Au-delà des mots : Analyse de l'impact multiforme de la terminologie des transports locaux en Afrique. (2025). *African Cities Journal*, 4(1), 82-88. <https://doi.org/10.34915/acj.v4i1.169>